

Fiche d'action / Projet

**B 1.8 - NLFA (NOUVELLE LIGNE FERROVIAIRE A TRAVERS LES ALPES) :
PERSPECTIVES D'AVENIR**

Contexte :

- La NLFA Lötschberg-Simplon qui sera opérationnelle vers 2007 change de manière importante les temps de déplacement entre Sierre et le Plateau suisse. (Par exemple le temps de déplacement Sierre - Berne est réduit de 53 minutes.)
Il en résulte des modifications assez importantes des conditions cadres plus particulièrement dans le secteur de Sierre-Viège-Brigue.
Cette NLFA peut-elle être une locomotive pour le futur du Valais ? C'est le résultat attendu de l'étude de l'IWS (Institut für Wirtschaft-und Sozialfragen à Viège).
- Des interventions sont en cours pour que le deuxième tube soit achevé dès l'ouverture de la transversale et l'embranchement ouest équipé et mis en service dans les meilleurs délais.
- Les CFF doivent réaménager la gare de Viège et adapter les horaires pour augmenter l'intérêt de ce tunnel pour le Valais romand.
- Le gabarit du tunnel du Simplon est augmenté, les accès sud sont améliorés et le raccordement à l'aéroport de Malpensa est en préparation.

Objectifs :

- Bénéficiaire de l'apport de la NLFA

Actions :

- Analyser les changements et les effets induits pouvant résulter de la NLFA
- Soutenir les démarches pour l'aménagement final de l'ensemble du Lötschberg
- Appuyer les efforts pour améliorer l'attractivité du Simplon

Rôle de la région			
Initiative	Respons.	Coordin.	Appui
X			
			X
			X

Evaluation :

-
-
-
-

Réalisé	En cours	Echec